

实拍体验现代inster cross：韩国徒弟给日本师傅亮绝活

来源：何与颖 发布时间：2025-11-10 18:25:06

现代的小型纯电跨界车型inster(图片) cross在日本市场的定价是372.9万日元，约合19万人民币。要知道，这款车长度仅为3845mm、轴距2580mm，在国内也就是和五菱缤果一桌吃饭。可见其在海外市场的高溢价。

虽然现代inster cross并不便宜，但设计上却非常出彩，把小型车的细节创新发挥到很高的高度，而这之前都是日本车企所擅长的。

在外观上，现代inster cross延续了小型车的可爱圆润风格，包括做了圆灯设计，而日行灯分为两层，一个是上层贯穿饰条上的现代家族式的像素矩形设计，第二个是大灯外围的圆形日行灯组。

侧面造型更加圆润，并且可以看出前脸其实是一个平直垂面，宽大的前保险杠没有延续到轮眉，这样精致感得到提升。同时采用了外扩的轮眉，有了宽体感。



车身型面相当立体，车窗下沿有斜面设计，后轮部分形成了一个三角区域，侧裙则有冲压的内凹面，简洁明快。一个创意是设计师在D柱小窗设计了门把手，同时还有一个前脸笑脸徽标，非常可爱。

车尾则是呼应前脸设计，矩形块的贯穿式灯组，底部则是圆形尾灯，配合上车顶的行李

框和尾翼，显得非常年轻活泼。

打开尾门后，后备箱行李箱空间不大，可以通过第二排座椅调节来扩展。但是设计师设计了一个下沉空间，这里可以选装的露营桌板的附件，非常有趣。



车内采用了荧光绿搭配黑色的内饰方案，前IP台上荧光绿主要是装饰条，座椅则是大面积的荧光绿，整体更加活泼。车内元素主要是现代家族式的圆形和椭圆设计，尤其是车门上有一块椭圆区域做了十字螺丝口设计，材质也做了区分，非常创新。前排集成式操作台有大量实体按键，同时还有一个储物格，前IP台中间也有贯穿储物格，并且把充电口和12V输出隐藏在里面。主驾座椅也提供了有个折叠扶手，并且这个扶手还是带弧线的L型，非常有设计感。



对于轴距只有2580mm的小型纯电车，第二排空间勉强够用。但现代设计师在后排设计了一组插口，可以接一个类似于肥皂盒一类的设计，预计也可以接小桌板或者杯架。并且安全带上还有一个软枕，这很有趣。

动力方面，新车采用85kW电机、电池组容量49度电，WLTC续航393公里，还是很实用。个人觉得现代inster cross在设计真的很值得中国车企学习一下，小车也能有很精致的质感和丰富的场景创新。

INSTER最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈51车友热议二手车暂无报价

文 | JackieLXX

图 | JackieLXX

HTML版本： [实拍体验现代inster cross：韩国徒弟给日本师傅亮绝活](#)